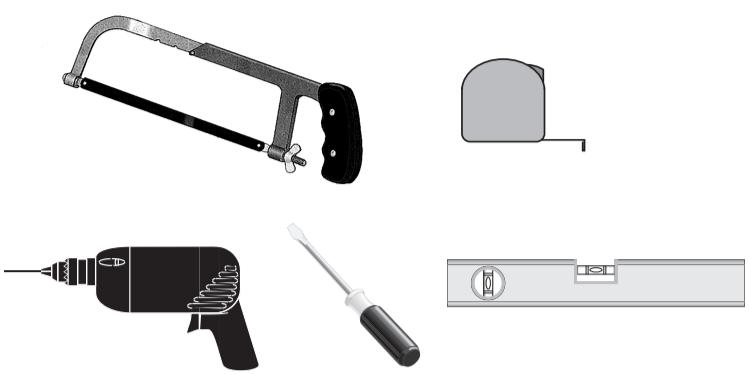


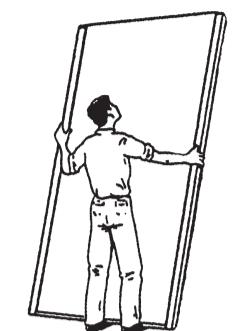
NOTICE DE POSE (FR)

PORTE COULISSANTES PROFIL ALUMINIUM, AMORTISSEURS DE FIN DE COURSE

OUTILLAGE NÉCESSAIRE



DÉBALLAGE ET MANIPULATION DU PRODUIT

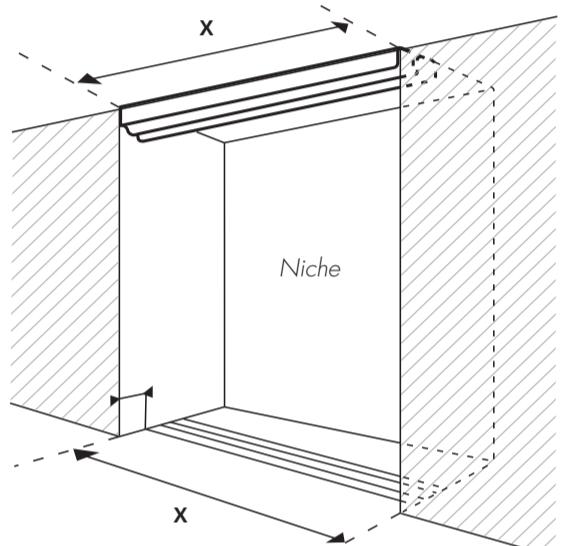


Il est vivement conseillé de manipuler verticalement les vantaux après leur déballage.

Les vis et chevilles (non fournies) sont à adapter selon la nature du sol et du plafond.

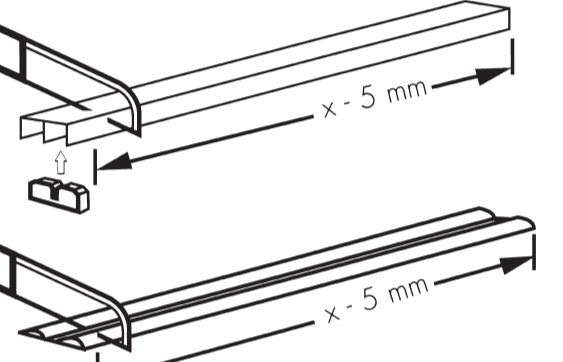
MONTAGE DE LA FAÇADE PORTES COULISSANTES

1 Pose des rails



Vérifier vos mesures.

2 Recoupe éventuelle des rails



Conseil :
recoupe du rail haut : laisser la cale polystyrène afin de faciliter la coupe.

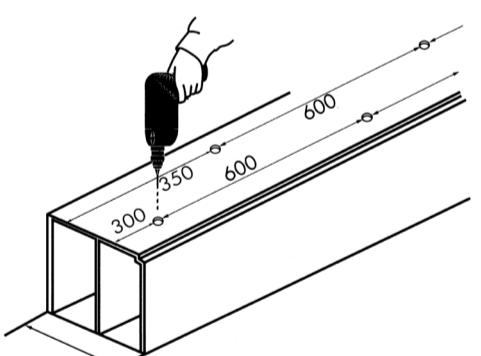
3 Fixation du rail haut

Percer les trous en quinconce sur le rail (voir croquis). Les 1^{es} respectivement à 300 mm et 350 mm du bord, les suivants tous les 600 mm sur chaque côté du rail (Ø 4 mm ; mèche de 4 mm ; vis 3,5 mm).

Attention votre rail haut a un sens. La cornière se place en face avant de la façade.

Fixer votre rail haut. Si votre placard se trouve dans une niche, poser votre rail au bord de la niche, ou en retrait de 10 mm en cas de bandeau à coller.

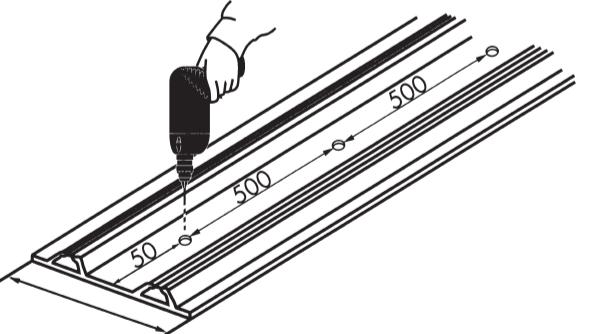
Conseil :
utiliser des vis à tête plate.



4 Préparation du rail bas

Percer dans l'axe de ce dernier, des trous tous les 500 mm (Ø 4 mm ; mèche de 4 mm ; vis 3,5 mm). Le 1^{er} étant à 50 mm du bord.

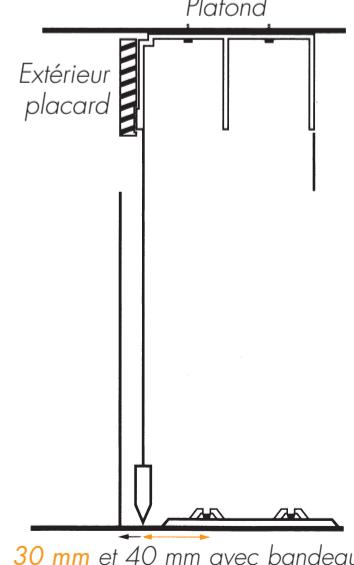
Si vous ne pouvez pas visser le rail bas (ex. plancher chauffant), utiliser un adhésif double face mousse.



5 Positionnement des rails

Positionner le rail bas à en retrait de 30 mm par rapport à la face avant du rail haut. Installer un vantail en position, et ajuster sa verticalité à l'aide d'un niveau à bulle.

Tracer la position du rail au sol, sortir le vantail du rail, puis fixer le rail bas au sol.

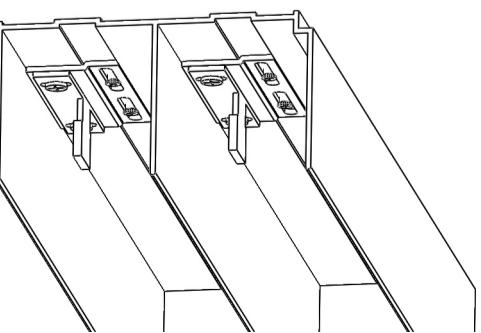


IMPORTANT :

le respect de cette cote est nécessaire pour le bon fonctionnement des portes.

6 Visser les déclencheurs dans le rail haut

Visser les déclencheurs dans le rail haut suivant les étapes suivantes :



6 Installation des déclencheurs d'amortisseur (suite)

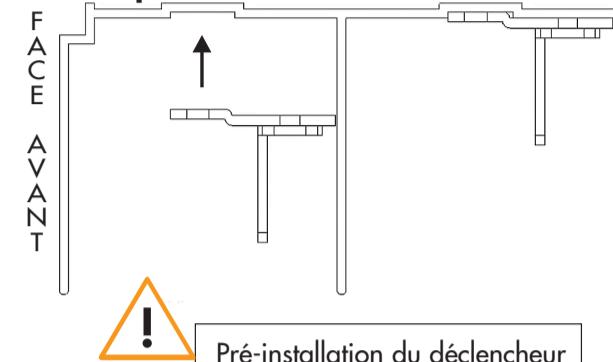
ÉTAPE 1 : Placer le déclencheur dans la gorge du rail.

ÉTAPE 2 : Positionner le déclencheur, à la cote indiquée, en fonction de la forme de votre profil, en partant du bord du déclencheur à l'extrémité du rail haut.

ÉTAPE 3 : Repérer le milieu du trou oblong et visser le déclencheur au moyen des vis auto-taraudées fournies. Dans le cas de support trop dur, les déclencheurs ne peuvent être installés. Il faut alors ajouter un tasseau de bois entre le rail et le plafond, et fixer le rail à celui-ci.

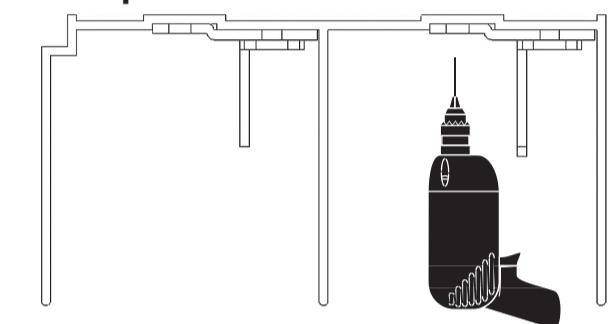
ÉTAPE 4 : Renouveler l'opération sur la 2^e voie du rail, ainsi que sur l'autre extrémité.

Étape 1

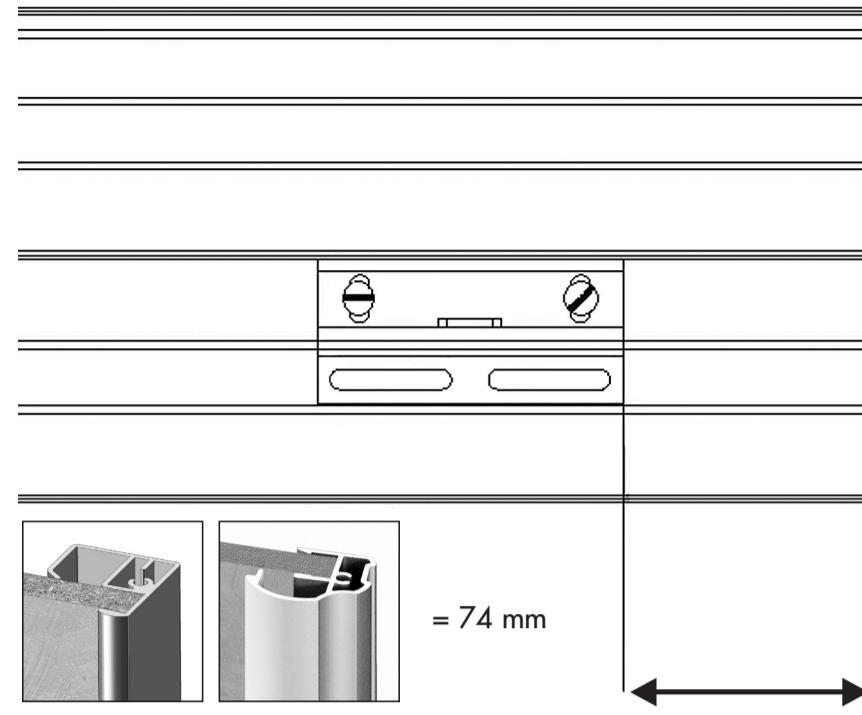


! Pré-installation du déclencheur

Étape 3



Étape 2



= 74 mm

= 85 mm

= 90 mm

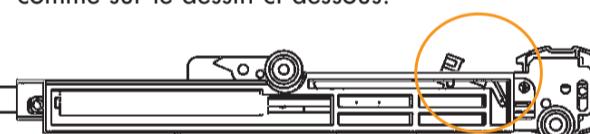
= 200 mm

7 Préparation des guides hauts

Avant d'installer votre vantail il faut préalablement armer l'amortisseur.



Poussez le verrou jusqu'au blocage de celui-ci comme sur le dessin ci dessous.



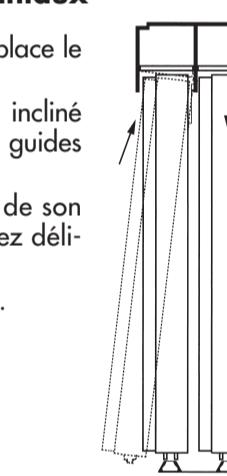
2- Desserrez la vis de la roulette arrière comme indiqué en 10, mais sans la libérer complètement afin de ne pas gêne l'insertion du vantail

8 Mise en place des vantaux

Vous devez d'abord mettre en place le ou les vantaux arrière(s).

Engagez le vantail légèrement incliné de manière à introduire les guides hauts dans le rail supérieur. Une fois le vantail à l'aplomb de son chemin de roulement bas, posez délicatement le vantail.

Posez la roulette dans le rail bas.

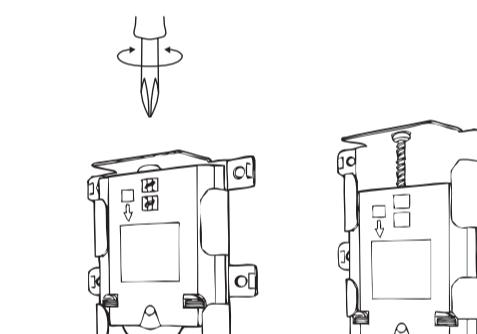


Conseil :

avec une façade 3 vantaux dont un miroir central, positionnez le vantail miroir sur la voie avant du rail.

9 Préparation des guides bas

Débloquer de la roulette basse



Pour débloquer les guides bas, dévissez la vis jusqu'à ce que vos guides se libèrent comme sur le croquis ci-contre.

10 Ajustement des guides hauts

Sur l'arrière des vantaux dévissez la vis de la roulette arrière afin que celle-ci vienne en contact sur le rail.



Resserrez la vis une fois la roulette en place.

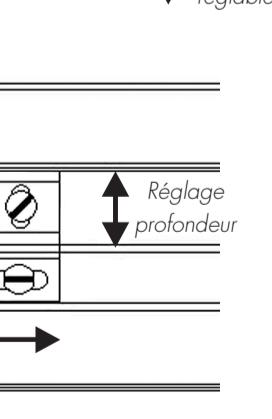
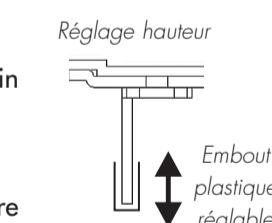
IMPORTANT

Dans le cas d'un panneau prêt-à-peindre, recommandations importantes :

- si vous appliquez une peinture ou un vernis, veillez à l'appliquer au recto et au verso, afin de contre-balancer l'effet de traction sur la porte. Vous préservez ainsi sa rigidité.
- de la même façon, pour la pose de papier peint, nous vous recommandons une pose recto-verso.

LIGNE D'ASSISTANCE TECHNIQUE 7/7 jours : 06 74 40 78 17

du lundi au samedi de 8 h. à 17 h. et le dimanche de 10 h. à 12 h.



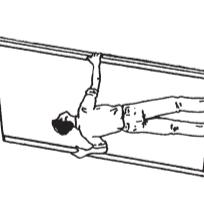
ISTRUZIONI DI POSA

ANTE SCORREVOLI
PROFILO ALLUMINIO, FRENI DI FINE CORSA



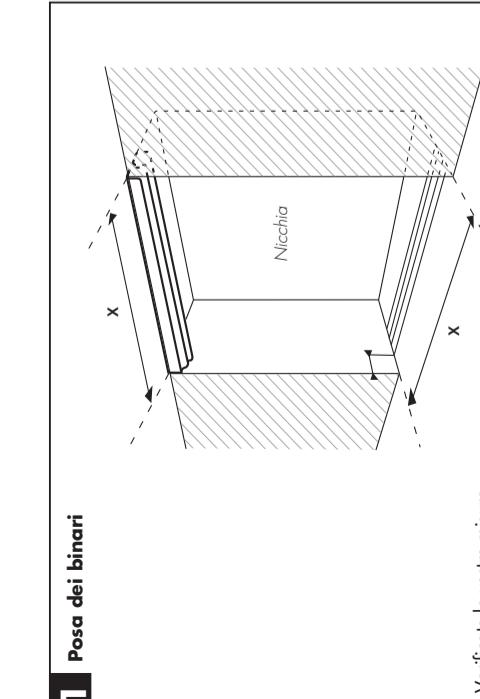
UTENSILI NECESSARI

DISIMBALLAGGIO E MANIPOLAZIONE DEL PRODOTTO

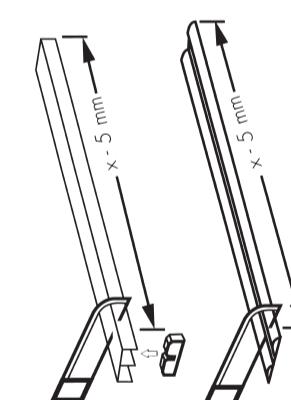


Le viti ed i tasselli [non indicate] sono da adattare in funzione della natura del pavimento e del soffitto

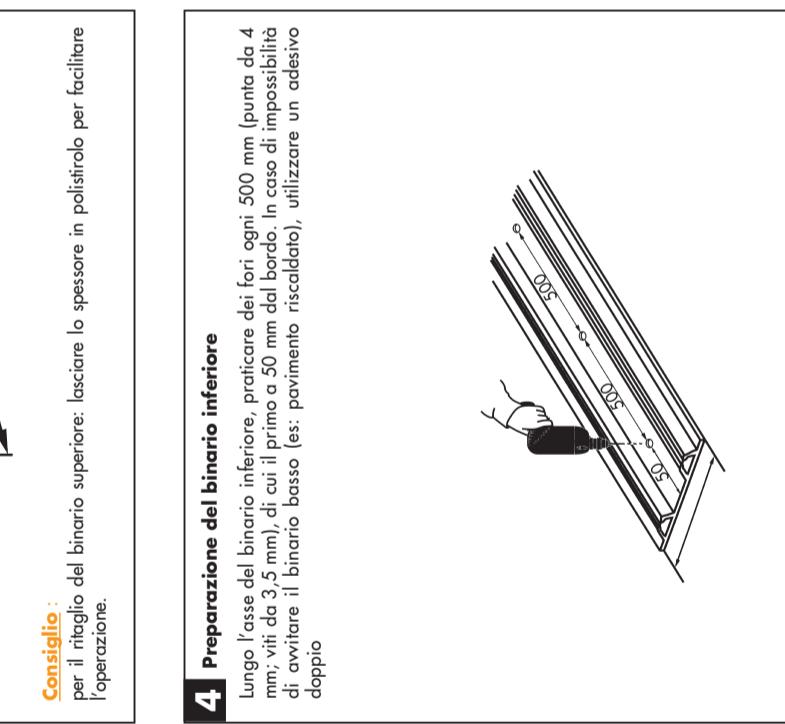
MONTAGGIO DELLE ANTE SCORREVOLI



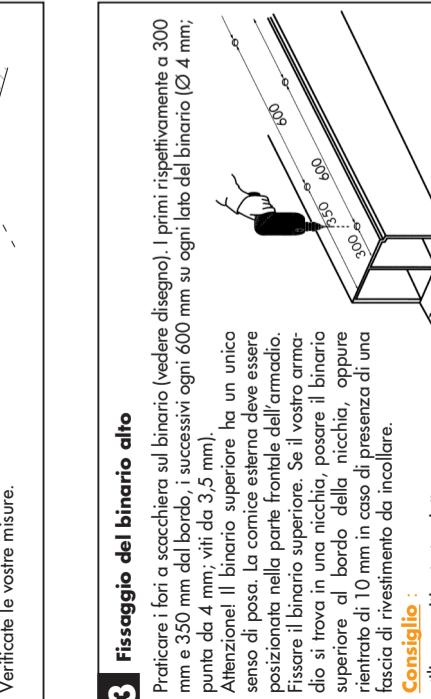
1 Posa dei binari



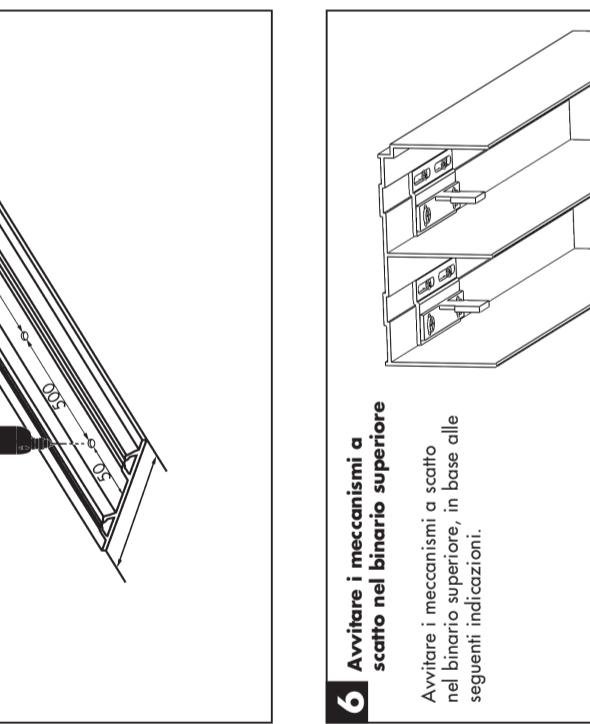
2 Ritaggio eventuale dei binari



3 Fissaggio del binario inferiore



4 Preparazione del binario inferiore

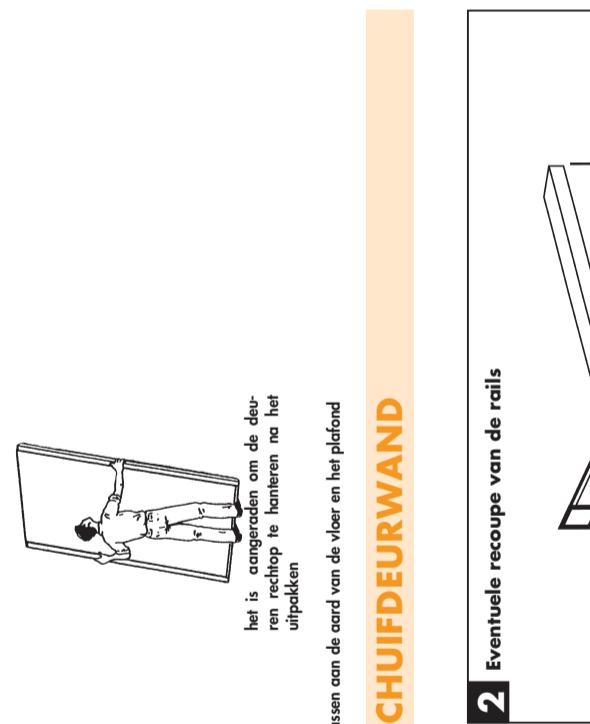


5 Avvitare i meccanismi a scatto nel binario superiore

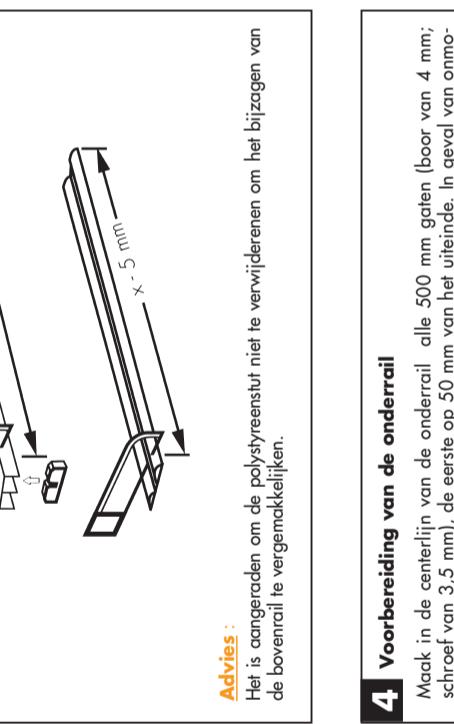
6 Avvitare i meccanismi a scatto del binario inferiore

7 Montaggio delle guide alte

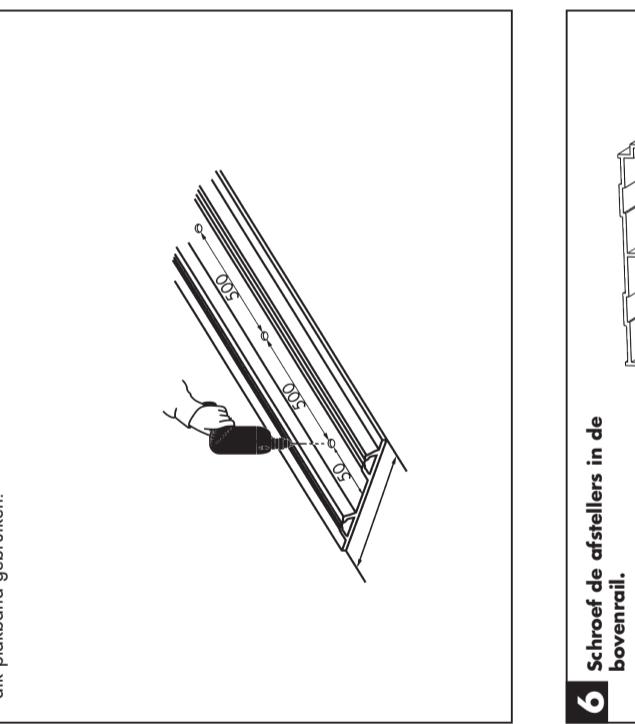
8 Installazione delle ante



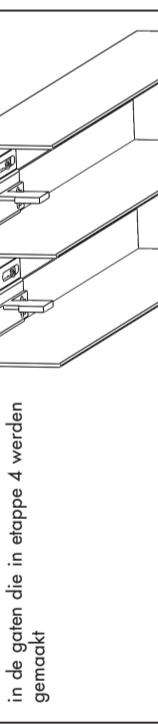
9 Preparazione delle guide basse



10 Regolazione delle guide alte



11 Regolazione dell'oppiombo e dell'altezza



12 Regolazione di fondo

13 Montaggio delle antine

6 Installazione dei meccanismi a scatto del freno (segue)

Occorre primitivamente i meccanismi a scatto del freno nel binario superiore prima di fissare quest'ultimo.

PASSAGGIO 1 : Posizionare il meccanismo a scatto nella scatola del binario, in funzione della forma del vostro profilo, portando dal bordo del meccanismo fino all'estremo del binario superiore.

PASSAGGIO 2 : Individuare il centro del vostro oblungo ed avvitare il meccanismo a scatto per meccanismi a scatto non essere installati. Occorre allora aggiungere un listello in legno tra il binario ed il solleito e fissare il binario ad esso.

PASSAGGIO 3 : Rilegare l'operazione per la seconda via di scorrimento del binario e sul lato estremo.

PASSAGGIO 4 : Rilegare l'operazione per la seconda via di scorrimento del binario e sul lato estremo.

Pre installazione del meccanismo a scatto

Passaggio 1

Passaggio 2

Passaggio 3

Passaggio 4

Passaggio 5

Passaggio 6

Passaggio 7

Passaggio 8

Passaggio 9

Passaggio 10

Passaggio 11

Passaggio 12

Passaggio 13

Passaggio 14

Passaggio 15

Passaggio 16

Passaggio 17

Passaggio 18

Passaggio 19

Passaggio 20

Passaggio 21

Passaggio 22

Passaggio 23

Passaggio 24

Passaggio 25

Passaggio 26

Passaggio 27

Passaggio 28

Passaggio 29

Passaggio 30

Passaggio 31

Passaggio 32

Passaggio 33

Passaggio 34

Passaggio 35

Passaggio 36

Passaggio 37

Passaggio 38

Passaggio 39

Passaggio 40

Passaggio 41

Passaggio 42

Passaggio 43

Passaggio 44

Passaggio 45

Passaggio 46

Passaggio 47

Passaggio 48

Passaggio 49

Passaggio 50

Passaggio 51

Passaggio 52

Passaggio 53

Passaggio 54

Passaggio 55

Passaggio 56

Passaggio 57

Passaggio 58

Passaggio 59

Passaggio 60

Passaggio 61

Passaggio 62

Passaggio 63

Passaggio 64

Passaggio 65

Passaggio 66

Passaggio 67

Passaggio 68

Passaggio 69

Passaggio 70

Passaggio 71

Passaggio 72

Passaggio 73

Passaggio 74

Passaggio 75

Passaggio 76

Passaggio 77

Passaggio 78

Passaggio 79

Passaggio 80

Passaggio 81

Passaggio 82

Passaggio 83

Passaggio 84

Passaggio 85

Passaggio 86

Passaggio 87

Passaggio 88

Passaggio 89

Passaggio 90

Passaggio 91

Passaggio 92

Passaggio 93

Passaggio 94

Passaggio 95

Passaggio 96

Passaggio 97

Passaggio 98

Passaggio 99

Passaggio 100

Passaggio 101

Passaggio 102

Passaggio 103

Passaggio 104

Passaggio 105

Passaggio 106

Passaggio 107

Passaggio 108

Passaggio 109

Passaggio 110

Passaggio 111

Passaggio 112

Passaggio 113

Passaggio 114

Passaggio 115

Passaggio 116

Passaggio 117

Passaggio 118

Passaggio 119

Passaggio 120

Passaggio 121

Passaggio 122

Passaggio 123

Passaggio 124

Passaggio 125

Passaggio 126

Passaggio 127

Passaggio 128

Passaggio 129

Passaggio 130

Passaggio 131

Passaggio 132